

Владимир Кравцов уверен, что через 20 лет более половины всех машин Гродно будут электрическими

Лалита САВИЦКАЯ

О домах нового типа, дорогах, межрайонных больницах и мобильниках в школе говорил председатель облисполкома Владимир Кравцов на пресс-конференции в Мостах.



Появятся «электрические» многоэтажки

В следующем году в области начнут строить многоэтажки, в которых отопление и подогрев будут запитаны не от теплосетей, а от электричества.

— Согласно программе по расширению сфер использования атомной электроэнергии, такие многоэтажки появятся в Гродно, а также крупных районах — в Лиде, Волковыске, Новогрудке, Сморгони. Первый такой дом построят в Слониме — разрабатывается проектно-сметная документация, — сообщил Владимир Кравцов.

По его словам, количество желающих перейти на электроотопление и обогрев воды постоянно растёт: только в этом году в Гродноэнерго поступило почти 1200 заявок, из них 300 уже удовлетворены.

Число электрозаправок увеличится вдвое

Через год число заправок для электротранспорта вырастет вдвое.

Сегодня их 14, к 2021 году построят ещё 15, из них 12 — в Гродно. Пока же в областном центре таких заправок четыре, заправить электромобиль можно бесплатно.

— В области зарегистрировано десять электромобилей, хотя два года назад их было только два. Наверно, это не много, но я уверен, что через двадцать лет больше половины всех машин в городе будут электрическими, — заявил губернатор.

В Островце построят Ледовый дворец

Продолжится застройка города атомщиков Островца. Помимо жилья, планиру-

ют построить Ледовый дворец спорта. Разрабатывается проектно-сметная документация. Определено место для новой, третьей школы, но строить её в скором времени не будут — двух школ на 1250 мест пока достаточно. По окончании строительства атомной станции и развития инфраструктуры в городе сможет жить 25–30 тысяч человек.

Где пройдут новые дороги

В 2020 году начнётся реконструкция трассы Минск — Ошмяны — граница Литовской Республики. Кредит на 44 миллиона евро выделит Европейский инвестиционный банк.

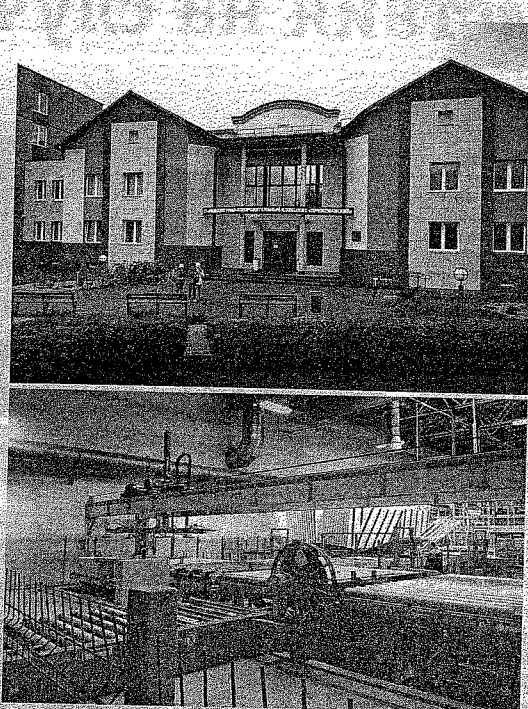
Почти закончена реконструкция трассы М6. Решаются вопросы с освещением и защитой от диких животных. Задача следующего года — завершить строительство участка магистрали от Шучина до Гродно, который не попал в программу реконструкции трассы.

Продолжится ремонт местных дорог. В этом году планируют отремонтировать 210 километров, в следующем — 230. За последние несколько лет капитальный и текущий ремонт был проведён на 900 километрах местных дорог — это 10 процентов от всех дорог в области.

О мобильниках в школах

Мобильники в школах — один из вопросов, который сейчас активно обсуждают. У губернатора на пресс-конференции спросили о том, насколько эффективно собирать телефоны в ящики.

— Мы не нарушаем законных прав ребёнка — никто их пол-



ностью не запрещает, а отдаёт мобильный на время учебного процесса — это нормально, и это пока самый простой способ. Чтобы не было вопросов, что кто-то их украдёт, решили собирать в ящик и ставить учителю на стол — он всегда на виду. Если надо воспользоваться каким-либо приложением для учебы, мобильники можно раздать. Все родители об этом знают, — объяснил Владимир Кравцов.

Два вопроса «Вечёрки» губернатору

Как планируется развивать районные больницы?

— Каждую районную больницу полностью оснастить очень дорого, а в городах с маленькой численностью населения оборудование будет простаивать. Поэтому есть идея на базе некоторых районных больниц создать межрайонные медицинские центры, чтобы жители отдалённых районов области не ехали в Гродно, а могли получить квалифицированную медицинскую помощь ближе к дому. Такие центры будут на базе лидской и волковысской больниц, там появятся компьютерная томография и МРТ.

Почему гродненцы оплачивают газозавикам не только работу, но и проезд?

— Я вашу газету просматриваю, но об этой теме не знал. Перед конференцией как раз встречался с местным начальником газовой службы и, если бы знал, обязательно задал бы ему тот же вопрос. Но мы разберёмся!

Мосты: картина дня

Отреставрировали бассейн и больше не вытирают черноту с подоконников — чем сегодня живёт Мостовский район.

Окна чистые, а снег белый

На деревообрабатывающем предприятии «Мостовдrev» к концу 2020 года построят лесопильный цех, позже рядом с ним появится пеллетный завод.

Производство полностью модернизировано три года назад. Оно стало практически безотходным, появилась мощная станция очистки воздуха. Благодаря новой установке решились проблемы жителей: раньше окна в центре города мыть было бесполезно, а снег недалеко от предприятия был по-настоящему чёрным.

— Котёл, из трубы которого летела сажа, ликвидирован. Сейчас из труб идёт не дым, а тёплый пар, — уверяет генеральный директор ОАО «Мостовдrev» Сергей Ососов.

К слову, около 96 процентов продукции ОАО «Мостовдrev» идёт в страны СНГ, Европы и Ближнего Востока. Здесь работает 1500 человек. Средняя зарплата — около 1030 рублей.

Открыли бассейн

Бассейн в Мостах, который не работал с 2014 года, открыли в конце августа. Сейчас это современный физкультурно-оздоровительный комплекс «Принеманский». После реконструкции появились бассейн для взрослых с четырьмя плавательными дорожками, сауна, медицинский кабинет, в котором будет массаж, отремонтирована детская чаша, не работавшая задолго до закрытия бассейна. На реконструкцию потрачено почти 3,4 миллиона рублей, рассказал председатель Мостовского райисполкома Юрий Валеватый.

Сохранили технику ткачества XIX–XX веков

Гордость Мостовщины — Гудевичский музей. Это единственный в области деревенский музей со статусом государственного. Здесь собрана уникальная коллекция изделий, выполненных в технике двойного ткачества, которой пользовались в XIX–XX веке. Примечательно, что в Гудевичах сохранили не только кросны, но и технику ткачества. В ме-слу в небольших группах обучают детей, его показывают туристам. По словам директора музея Виктории Полойко, научиться ткать пояса можно за месяц, на самый большой ковер у хранительницы техники Нины Белозок ушло полтора года.